

Filière bois

med
LinkPorts
la solution logistique

Professionnels du bois, bienvenue sur le réseau Medlink !

La performance d'une entreprise passe par la maîtrise de ses coûts.

Depuis 2008, les professionnels du réseau Medlink Ports permettent aux chargeurs d'optimiser leur transport et leur logistique en proposant une palette de services adaptés.

Notre réseau de plateformes multimodales le long de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône agit pour le développement d'une offre de transport intégrant un maillon massifié, économiquement avantageuse pour les chargeurs.

Cette coopération performante pour le développement du transport multimodal répond également au besoin croissant d'un mode de transport plus respectueux de l'environnement et économe en énergie.

C'est parce que nous savons que pour vous, professionnels de la filière bois, enjeux économiques et développement durable vont de pair que nous mettons notre expertise et la performance de nos équipements à votre service.

L'offre portuaire Medlink



Des possibilités complémentaires

Ports Medlink

Pagny, Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône, Lyon, Vienne Sud / Salaise Sablons, Avignon-le-Pontet, Arles, Sète, Marseille Fos et Toulon.

■ **Déjà équipés et en activité sur le réseau. Possibilités de services complets.**

Offre dédiée ou spécifique

- ① Possibilité de mise à disposition ponctuelle de quais nus bord à voie d'eau
- ② Possibilité d'implantation pérenne sur du foncier bord à voie d'eau

Aproport :
 chargement
 de rondins



La diversité de notre offre répond à la diversité des besoins de la filière bois

Expérience reconnue dans l'import-export

La majorité des flux de la filière bois concerne l'import-export. Que ce soit par mode fluvial, maritime, fluviomaritime ou encore ferroviaire, notre réseau a une expérience reconnue de cette filière et se propose de vous accompagner dans votre schéma logistique.

Accueil et manutention de tout type de bois...

- 🕒 Grumes, billons, bois ronds, avivés, plots, panneaux...
- 🕒 Bois déchiqueté, pellets, granulés, plaquettes, biomasse...

... Et de tout type de conditionnement

- 🕒 Vrac, conventionnel
- 🕒 Conteneur

Villefranche-sur-Saône :
Chargement de grumes
au port à destination des
pays du Maghreb

Des services portuaires et logistiques

Outillages & manutention

Les plateformes Medlink disposent des outillages adaptés aux spécificités de la filière bois :

- 🕒 Grues fixes et mobiles
- 🕒 Chargeurs et pelles
- 🕒 Trémies et convoyeurs, bandes transporteuses
- 🕒 Chariots élévateurs

📌 Possibilités de chargement de navires fluviaux et fluvio maritimes

📌 Possibilités de manutention directe du bateau au camion

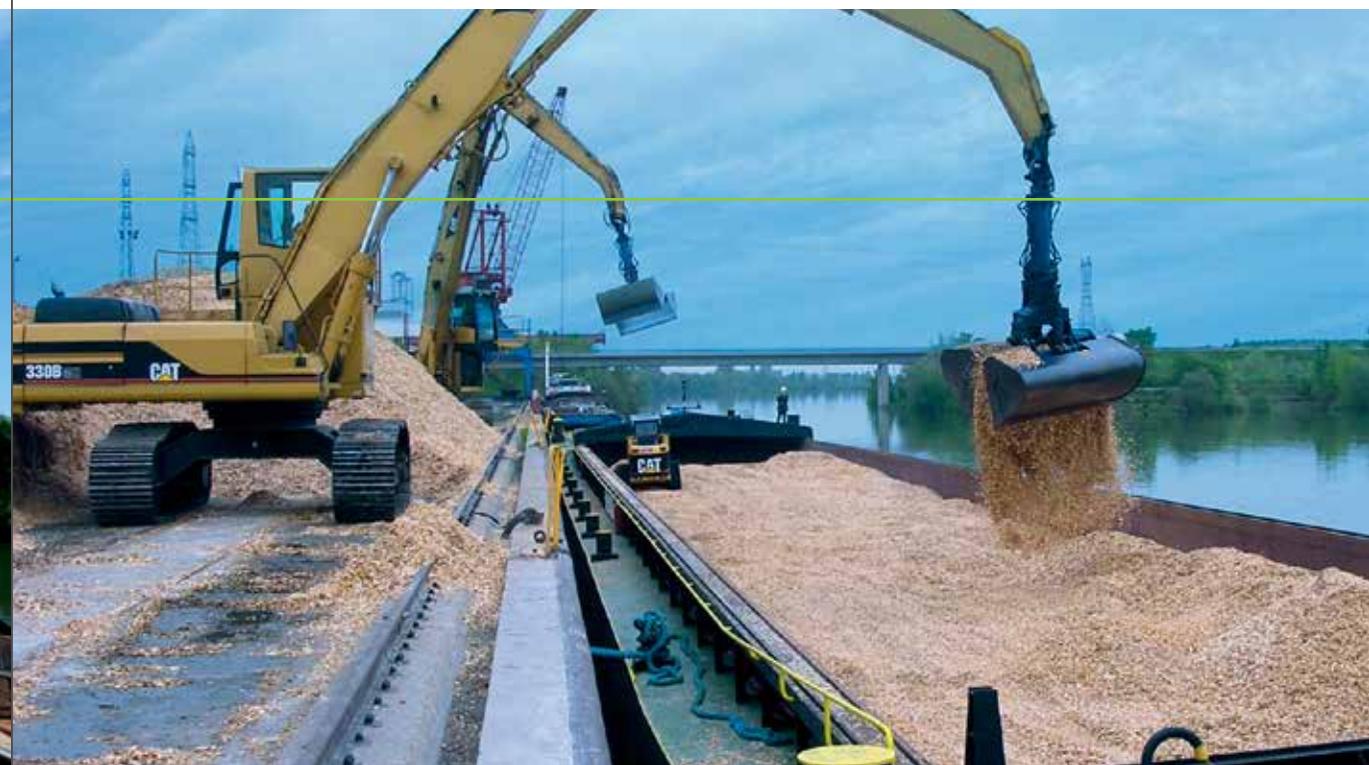
Stockage

Les ports Medlink offrent 460 hectares de réserve foncière et plus de 50 ha d'aires de stockage disponibles, couvertes et non couvertes.

Services annexes

Séchage et étuvage

Aproport :
manutention
de déchet
de bois



Les services de nos plateformes

APROPORT

Aproport, qui gère les plateformes portuaires multimodales de Pagny, Chalon-sur-Saône et de Mâcon, fournit une prestation globale en matière de manutention, conditionnement et stockage des produits bois : grumes, rondins, bois de sciage.

Aproport dispose de trois pelles hydrauliques équipées de pinces à bois et de trois grues portuaires adaptées aux besoins de la filière bois.

PAGNY

- ▶ 1 ha d'aires de stockage
- ▶ 24 000 m² de surface de bâtiments

CHALON-SUR-SAÔNE

- ▶ 6,8 ha d'aires de stockage dont 3,5 ha en terminal conteneurs
- ▶ 7 600 m² de surface de bâtiments

MÂCON

- ▶ 4,8 ha d'aires de stockage dont 2,4 ha en terminal conteneurs
- ▶ 12 400 m² de surface de bâtiments

Aproport :
chargement de
grumes

VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

Le port de Villefranche-sur-Saône est fort d'une expérience de plusieurs années dans la manutention des produits bois : grumes, troncs, fardeaux de sciage, rondins... Il dispose de deux pelles hydrauliques permettant de charger des fardeaux de bois de sciage jusqu'à 8 tonnes et d'une pince à grumes permettant de charger ou décharger des grumes de bois. Possibilités de chargement de navires fluviaux et fluvio maritimes.

- ▶ 6 000 m² d'entrepôts
- ▶ 30 000 m² de plateformes de stockage non couvert
- ▶ 7 000 m² d'extension prévue

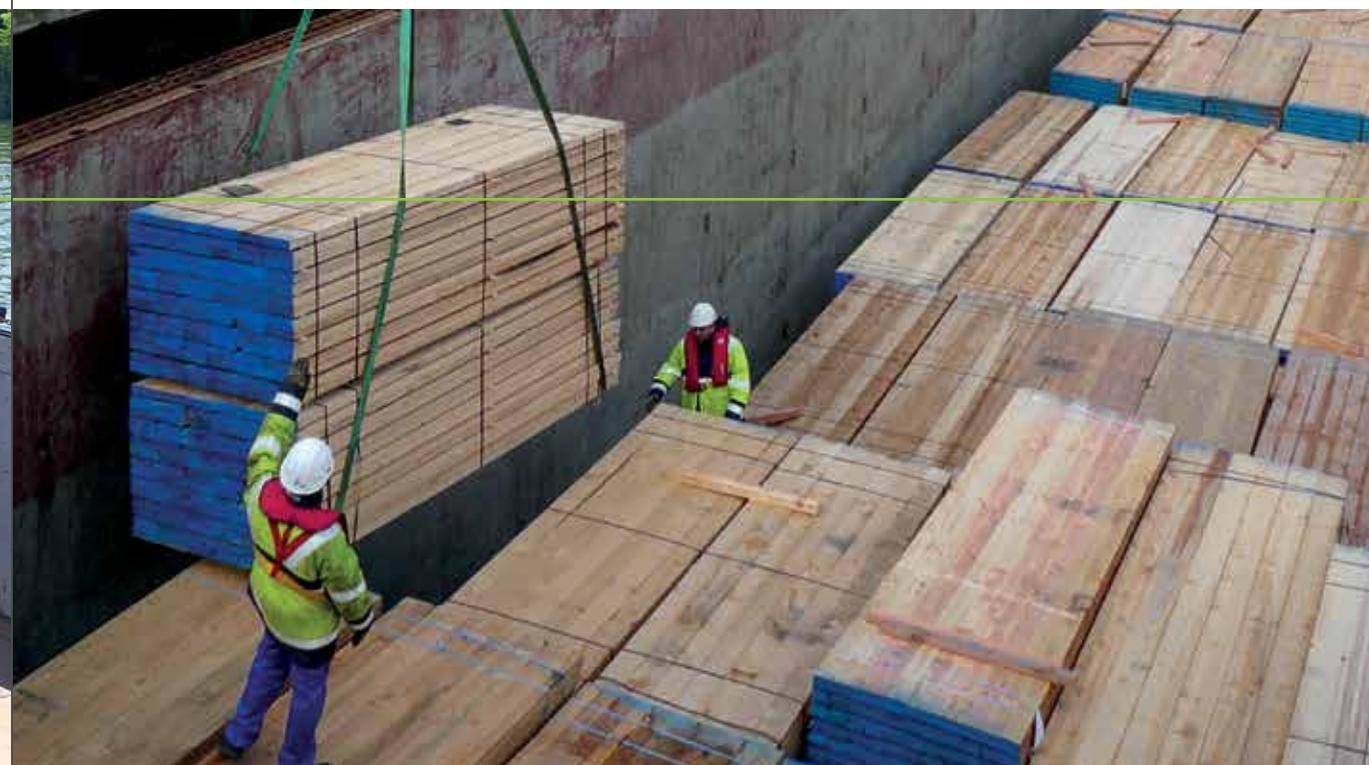
PORT DE VIENNE-SUD | SALAISE-SABLONS

Le port de Vienne Sud-Salaise propose des services adaptés à chaque produit et à chaque client de la filière bois.

Il dispose de :

- ▶ 2 pelles hydrauliques avec palonniers semi automatiques permettant de charger des fardeaux de bois de sciage jusqu'à 8 tonnes et 1 pince à grumes permettant de charger ou décharger des grumes de bois
- ▶ 6 300 m² de magasins "cloisonnables"
- ▶ 60 000 m² d'aire de stockage extérieures
- ▶ 30 000 m² d'extension prévue

Villefranche-
sur-Saône :
chargement
de grumes et
de fardeaux



PORT D'AVIGNON LE PONTET

- ① 1 ha de zone de stockage extérieur
- ② 17000 m² de stockages extérieurs
- ③ 2400 m² d'entrepôts

PORT D'ARLES

- ① 11 ha d'aire de stockage
- ② 4000 m² d'entrepôts

Le port d'Arles offre des grandes capacités de stockage adaptées au traitement des barges et automoteurs mais aussi des navires fluvio maritimes de 3000T/5000m³. Particulièrement performant pour le traitement des produits forestiers, le port compte plusieurs outillages conçus pour des prestations rapides et de qualité (palonniers automatiques, pelles hydrauliques, chariots élévateurs) quel que soit le conditionnement.

Arles :
stockage de sillage de bois
et chargement pour exportation
vers pays de Maghreb



Vienne-Sud /
Salaise-Sablons :
stockage et chargement
de fardeaux



Ports maritimes

SÈTE

Sur le port de Sète la filière bois se compose d'une part d'une activité historique d'importation de grumes et d'autre part d'importation de pâte à papier. Grâce à l'expertise dans la manutention des produits forestiers, une nouvelle activité import s'est développée dans la filière du bois énergie (biomasse).

Pour traiter efficacement ces trafics le port est doté d'installations et d'équipements adaptés (grue Noel de 40 tonnes, grue mobile de 120 tonnes avec pinces hydrauliques, la présence d'une scierie avec salles d'étuvage) et de surfaces de stockage dédiées, couvertes et non couvertes, directement connectées au canal du Rhône à Sète.

MARSEILLE FOS

Pour les cargaisons bois et biomasse, les installations vrac et conventionnel du port de Marseille Fos et leurs manutentionnaires offrent un passage portuaire fluide vers les plateformes intérieures Medlink.

- ① Accès nautiques pouvant accueillir les navires super panamax
- ② Possibilités de transbordement direct sur barge ou wagon

Navettes Fluviales pour vos exports/imports de conteneurs dans des conditions performantes

- ▶ Grande capacité d'emport
- ▶ Avantages douaniers
- ▶ Optimisation des approvisionnements
- ▶ Environnement respecté

FRÉQUENCES ET TRANSIT TIME DE/VERS FOS-SUR-MER

PORTS	NBRE DE SERVICES PAR SEMAINE	TEMPS MOYEN DE TRANSPORT	DÉLAI DE LIVRAISON
MÂCON	2 GREENMODAL	35 H	A/D
LYON	5 3 LOGI PORTS SHUTTLE / 2 GREENMODAL	28 H	A/C
VALENCE	2 LOGI PORTS SHUTTLE	19 H	A/B

Offre maritime régulière pour vos conteneurs

Medlink Ports est ouvert sur le monde via les connections maritimes régulières des ports de Marseille Fos, Sète et Toulon.

50 armements présents **500** ports desservis

160 pays touchés **68** lignes régulières

LES DESTINATIONS DE NOS LIGNES RÉGULIÈRES

- ▶ Sur Sète : Maroc, Roumanie, Turquie, Côte d'Ivoire, Togo, Nigéria, Corée...
- ▶ Sur Fos : Asie, Amériques, Golfe Persique, Océan Indien, Australie, Afrique de l'Ouest, Méditerranée Orientale ...
- ▶ Sur Marseille : Algérie, Maroc, Tunisie, Afrique de l'Ouest, Méditerranée Orientale, Golfe Persique, Caraïbes, Corse...
- ▶ Sur Toulon : Turquie, Corse, Sardaigne, Sicile, Majorque, Minorque...

LES PORTS MEDLINK ONT LA CAPACITÉ DE TRAITER VOS FRETS EN CONVENTIONNEL, VRAC OU CONTENEUR À DES COÛTS MAÎTRISÉS.

SOYEZ ACTEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DU REPORT MODAL !

JOUEZ LA CARTE RANGE SUD !

REJOIGNEZ LE RÉSEAU MEDLINK !

Nos partenaires

ABCRM
OPÉRATEUR ET COMMISSIONNAIRE MARITIME ET FLUVIOMARITIME

GREENMODAL | LOGI PORTS SHUTTLE
OPÉRATEURS DE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL ET MULTIMODAL

CFL MULTIMODAL | ECR | RDT13 | SNCF LOGISTICS
OPÉRATEURS FERROVIAIRES

CARFOS | SEA INVEST SÈTE | SOSERSID
OPÉRATEURS MARITIMES, SPÉCIALISTES DE LA MANUTENTION

SOTRADEL
LOGISTIQUE ET TRANSPORT

EDF | PLATTARD | VICAT
CHARGEURS

INSPIRA
ESPACE INDUSTRIEL EN VALLÉE DU RHÔNE

ASSOCIATION DES UTILISATEURS DE TRANSPORT DE FRET (AUTF)

COMITÉ DES ARMEMENTS FLUVIAUX (CAF)

CHAMBRE NATIONALE DE LA BATELLERIE ARTISANALE (CNBA)

AGIR POUR LE FLUVIAL | ALLIANCE DES RHODANIENS | PROMOFUVIA
ASSOCIATIONS POUR LE DÉVELOPPEMENT DU MODE FLUVIAL

Nos chargeurs labellisés*

ADISSEO | ATC | AUCHAN | BAYER | BUT | CARBONE SAVOIE | CARREFOUR | CASINO | CIAT | COMI | CONFORA | DANONE | DIM | DUCERF | EUROSERUM | FIBRE EXCELLENCE | INTEX | LEROY MERLIN | MICHELIN | NORAUTO | RENAULT TRUCK | ROCK | SALOMON | SEB | SOLVAY | TECUMSEH | VEOLIA

*Situation au 31/01/2019



Nos membres

Pagny Terminal

Franck Mazoyer
Responsable commercial
(33) 6 70 78 08 97
www.apoport.com

Port de Chalon-sur-Saône

Franck Mazoyer
Responsable commercial
(33) 6 70 78 08 97
www.apoport.com

Port de Mâcon

Franck Mazoyer
Responsable commercial
(33) 6 70 78 08 97
www.apoport.com

Port de Villefranche-sur-Saône

Florent Dupré
Directeur du port
(33) 4 74 02 71 50
www.portvillefranchesursaone.fr

Lyon Terminal

Samira Himeur
Directrice Adjointe
(33) 4 72 80 16 72
www.lyon-terminal.fr

Port de Vienne-Sud

David Cipro
Responsable du port
(33) 4 74 86 79 80
www.ccinordisere.fr

Port d'Avignon-Le-Pontet

Frank Enault
Directeur du pôle fluvial
(33) 4 90 31 19 00
www.ports-avignon.com

Port d'Arles

Benoît Ponchon
Directeur du port
(33) 4 90 99 08 06
www.port-arles.com

Port de Marseille Fos

Fatiha Jaureguy
Chef du département Commercial
(33) 4 91 39 43 22
www.marseille-port.fr

Port de Sète

Arnaud Rieutort
Directeur commercial
(33) 4 67 46 35 01
www.sete.port.fr

Ports Rade de Toulon

Jérôme Giraud
Directeur Exécutif
(33) 4 94 22 80 69
www.portsradetoulon.com

CNR

Clémence Aubert
Responsable aménagement et développement
(33) 4 26 10 86 15
www.cnr.tm.fr | implantation@cnr.tm.fr

VNF

Rachid Bioud
Responsable transport
(33) 4 72 56 59 26
www.vnf.fr

SNCF Réseau

Arnaud Sohier
Directeur commercial
(33) 1 53 94 34 35
www.sncf-reseau.fr

Cofinancé par l'Union européenne



Fabienne Margail

Déléguée générale

+33 (0)6 08 67 53 21 | +33 (0)4 37 70 43 31

Fabienne.margail@marseille-port.fr

Michel Carvaillo

Conseiller logistique Méditerranée-Rhône-Saône

+33 (0)6 81 19 81 37 | +33 (0)4 37 70 43 31

michel.carvaillo@medlinkports.fr

Lydie Gabriele

Responsable événementiel & assistance opérationnelle

+33 (0)4 37 70 43 31

lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr