



N°8
RENTÉE 2018

la news
letter
**med
link** ports
la solution logistique

Nos prochains rendez-vous en 2018

Top Transport

Marseille

17 & 18 octobre

Medlink y accueillera sur son stand les chargeurs à la recherche de solutions de transport. Vous êtes chargeur et êtes intéressé, contactez-nous !

Riverdating

Strasbourg

28 & 29 novembre

Comme chaque année, Medlink sera présent sur ce salon incontournable dédié aux rendez-vous "be to be" avec des chargeurs souhaitant des solutions multimodales.

Cette newsletter retrace une partie de nos actions promotionnelles et vous propose le bilan d'un service client, propre à notre réseau, à découvrir !

Bilan de la coopération sur la formation à la conduite des engins de levage

Ce service client a été mis en place par Medlink en 2013. Par cette coopération les membres permanents de Medlink Ports ont pu bénéficier de l'intervention d'un expert technique du port de Marseille Fos. De 2013 à ce jour, 31 agents ont été formés pour un total de 45 jours de formation. Le dispositif est bien sûr toujours en place. L'objectif est d'améliorer autant que de besoin le standard qualité de la manutention de tous nos ports.

Chaque plateforme a ses particularités, chaque engin a ses caractéristiques propres. Ainsi différents programmes pour la conduite des grues et portiques ont été mis au point et réalisés : évaluation/sélection, formation débutant, formation expérimenté, perfectionnement...

L'objectif est que les chargeurs et clients qui confient leur fret aux plateformes Medlink et aux opérateurs qui les relient puissent bénéficier de méthodes de manipulation/manutention homogènes et de haut niveau de qualité tout le long de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône.



Flash sur l'augmentation de la fréquence de nos services réguliers de conteneurs

Dès octobre 2018, le service de barge conteneurs entre Fos et Lyon sera assuré 5 jours par semaine.

Cette fréquence quotidienne permettra de renforcer la confiance des chargeurs et de dynamiser les pré et post acheminements fluviaux de conteneurs sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône pour renouer avec la croissance. L'organisation opérationnelle garantit une très bonne fluidité de ces escales massifiées.

Autant d'atouts clés pour la compétitivité de la chaîne logistique sur ce corridor logistique majeur.

MEDLINK REGROUPE : 8 PLATEFORMES TRIMODALES DE L'AXE MÉDITERRANÉE-RHÔNE-SAÔNE : PAGNY, CHALON-SUR-SAÔNE, MÂCON, VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE, LYON, VIENNE-SUD/SALAISE-SABLONS, AVIGNON-LE PONTET ET ARLES • 2 PORTS MARITIMES : MARSEILLE FOS ET SÈTE • 1 GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURES : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE • 1 AMÉNAGEUR DE SITES INDUSTRIELS ET PORTUAIRES : LA COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE
MEDLINK C'EST : 600 KM D'AXE FLUVIAL À GRAND GABARIT, UNE CAPACITÉ DANS L'HINTERLAND DE 460 HECTARES DE RÉSERVES FONCIÈRES POUR DIVERSES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES OU INDUSTRIELLES • UN TERRITOIRE DESSERVANT PLUS DE 14 MILLIONS D'HABITANTS.

Nous y étions récemment

SITL | Villepinte

20 ▶ 23 mars

Événement incontournable de la logistique en France, le salon a été l'occasion d'accueillir les professionnels du transport et de la logistique pour échanger avec eux sur les produits et services innovants proposés par Medlink. Cette édition a permis l'annonce par Medlink de l'arrivée de nouveaux membres partenaires, 4 entreprises ferroviaires, ainsi que la poursuite des labellisations de chargeurs et accréditations de prestataires logistiques. De nombreux professionnels ont convergé vers le stand avec satisfaction.

Logismed Maroc | Marrakech

9 ▶ 11 mai

C'est à Marrakech que se sont retrouvés les membres de Medlink Ports avec la présence de Vienne Sud, Lyon et Sète pour rencontrer les institutionnels et les représentants des ports locaux (Casablanca, Tanger Med, APM Terminal). Des rencontres essentiellement basées sur la filière agriculture et les coopératives agricoles.

Breakbulk | Brême

29 ▶ 31 mai

Pour la deuxième année consécutive MedlinkPorts a exposé au salon Breakbulk qui avait lieu cette année à Brême en Allemagne. Ce fut l'occasion de constater le vif intérêt de nombreux acteurs spécialisés dans ce segment et notamment des plus grands commissionnaires du Cargo Project. En plus, des membres permanents (Lyon Terminal, GPMM, CNR et Port de Vienne Sud), 2 membres partenaires avaient fait le déplacement : Carfos (groupe Sea Invest) et Sea Invest Sète. Le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine avec la possibilité de mutualiser un plus grand stand en collaboration avec le port de Marseille Fos.

Carrefour International Bois | Nantes

30 mai ▶ 1^{er} juin

Ce salon incontournable pour cette filière, qui a lieu tous les deux ans, est résolument tourné vers l'international. Tous les représentants de la filière du bois étaient présents : exploitant forestier, scieur ou transformeur, en passant par le segment conteneur. Bref, tous ces professionnels du Bois s'étaient donné rendez-vous du 30 mai au 1^{er} juin à Nantes. Afin de séduire la filière conteneur export, Medlink avait accueilli sur son stand la société "Environnement Service" spécialisée dans les traitements de l'export de la filière bois en haute température. Les échanges furent très prometteurs. Medlink sera sans aucun doute encore présent pour l'édition 2020.



Pardon des Mariniers | Lyon

3 juin

C'est lors du 1^{er} dimanche de juin que la traditionnelle manifestation connue de tous les Lyonnais sous le nom de "Pardon des Mariniers" a eu lieu. Opération grand public, cet événement a été l'occasion pour Medlink Ports d'approcher la population lyonnaise et de partager avec le plus grand nombre ses nombreuses réalisations.

Forest Innov - EuroForest | St-Bonnet de Joux

22 ▶ 23 juin

Lors de la 7^e édition de ce salon, Medlink a accueilli sur son stand les professionnels de la filière forêt-bois ainsi que de nombreux visiteurs souhaitant s'informer sur les solutions logistiques mobilisables pour les besoins de l'exploitation forestière. Dans la foulée du Carrefour du Bois, Medlink a confirmé en 2018 son dynamisme sur cette filière, porteuse de nouveaux business pour l'ensemble de ses membres.

Rencontre professionnelle du transport multimodal sur le port de Mâcon

28 septembre

L'association Medlink était aux côtés du port de Mâcon pour cet événement promotionnel. Différentes animations montrant la diversité des savoirs-faire des professionnels de cette place portuaire ont été proposées aux visiteurs. Nous vous en dirons plus dans la prochaine newsletter.



Cofinancé par l'Union européenne



contact@medlinkports.fr

Consultez toutes nos newsletters et abonnez-vous sur www.medlinkports.fr

med
linkPorts
la solution logistique