



Bilan 2017 : une année de consolidation et d'ouverture

Chers lecteurs, nous avons le plaisir de vous faire partager le bilan de l'année qui vient de s'écouler et vous proposons de revenir sur quelques faits marquants de 2017.

Lancement démarche Vrac

Le groupe de travail de Medlink créé en 2017 sur cette thématique s'est réuni deux fois, à Arles et à Sète. L'objectif est de dynamiser cette filière sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône ; ces groupes ont rassemblé les ports et les opérateurs privés membres de Medlink et concernés par ces trafics. Nous vous tiendrons informés des mesures engagées tout au long de 2018.

Process Medlink Safe en lumière

Ce service facilitateur destiné à l'exportation via le fleuve des conteneurs de produits dangereux a été primé lors de la 7^e édition de la Nuit du Shortsea. Par ailleurs, 2 nouveaux prestataires ont obtenu l'accréditation Medlink Safe, portant déjà à 18 le nombre total de prestataires accrédités. La dynamique de massification et de report modal sur un mode en site propre de ces produits sensibles est bien engagée. Les équipes de Medlink restent attentives aux améliorations complémentaires à apporter au service des clients chargeurs.

Labellisation chargeurs

3 nouveaux chargeurs ont été labellisés cette année (catégories conteneur et vrac ; au total à ce jour 23 clients adeptes de la massification fluviale et multimodale).

Promotion et salons professionnels

Les ports Medlink ont rencontré leurs clients et intensifié leur prospection sur les salons où le groupement a exposé en 2017 : salons généralistes ou ciblés filières dont, pour la 1^{ère} fois, certains à l'étranger (SITL Paris, Breakbulk Anvers, River Dating Paris, Top transport Marseille, Waste Meeting Lyon, Logistical Alger, JDL Beaune).

Partenariat et adhésions

Medlink Ports a eu l'honneur de recevoir 4 nouvelles demandes d'adhésion en tant que membres partenaires : ECR, SNCF Logistics, RDT 13 et CFL. Ces adhésions confirment notre vocation multimodale et l'inscription du groupement dans une vision d'axe global misant sur la massification des flux et le report modal.

Bibliothèque

Medlink se dote de 2 nouvelles plaquettes promotionnelles pour répondre aux besoins du marché : "Maghreb" et "Colis exceptionnels".



Ils ont parlé de nous...

7e édition de la nuit du Shortsea

Newsletter Supply Chain Magazine
14 décembre 2017

**7e nuit de Shortsea
Récompense Report Modal et Intermodalité**

La Lettre du JMM n 5080
2 décembre 2017

**BP2S et le CMF
Récompensent l'initiative Medlink SaFe**

Mer Marine
14 décembre 2017

Environnement et intermodalité se marient dans le Shortsea

Le Marin
28 décembre 2017

Medlink dope l'axe Rhône-Méditerranée

Les Echos
3 mars 2018

Le Rhône, un long Fleuve tranquille pour les matières toxiques

Les Echos
8 juin 2017

Medlink Ports, le Corridor Sud

Exploitant Agricole n2738
10 février 2017

Medlink Ports prend le Virage de la multimodalité

Canal NPI
8 février 2017

Medlink Ports assied sa stature de Corridor Sud tourné vers l'Europe

Mer Marine
7 février 2017

Un service Medlink récompensé par les professionnels du Transport

Medlink Ports créait en juillet 2016 un nouveau service, Medlink SaFe, pour développer les exportations de marchandises dangereuses conteneurisées sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône.

Un an plus tard, Medlink Safe affiche des résultats qui ont convaincu le jury des Trophées 2017 de l'initiative Short Sea, organisé par le BP2S et le Cluster maritime. Ce dernier a attribué à ce service innovant le trophée de la catégorie "Port".

Depuis son lancement, 18 prestataires-déclarants ont été accrédités par Medlink Safe. Medlink Safe assure pour les acteurs accrédités une anticipation dans la gestion du processus déclaratif (préavis d'arrivée, Déclaration dangereux...) pendant la durée du transport fluvial et garantit une prise en charge immédiate de la marchandise à l'arrivée au Grand Port Maritime de Marseille.

Nos prestataires accrédités Medlink SaFe au 01/03/2018 :

ALAINE OVERSEAS, B&B INTERNATIONAL, BDP INTERNATIONAL, CHALLENGE, GEODIS BM - ROAD TRANSPORT, FLYTRANS, HECNY FRANCE, HBI MARSEILLE, HBI LYON, LAM MARSEILLE, MSC MARSEILLE, NYK MARSEILLE, PANALPINA LE HAVRE, PANALPINA LYON, SOLVAY, TRANSCAUSSE MARSEILLE, TRANSCAUSSE LYON, TRANSFER INTERNATIONAL



Medlink joue la carte du Maghreb

Déjà en 2017 avec sa présence au Logistical Alger et encore plus en 2018 avec une participation aux salons Algeria Infrastructures et Logismed Maroc, Medlink se positionne sur les Flux Maghreb.

4 raisons d'utiliser les ports Medlink pour vos Flux Maghreb

1. Offres maritimes de rang mondial

🕒 Services réguliers

Plus de 24 services maritimes hebdomadaires depuis/ vers Marseille Fos et Sète pour le Maghreb : Roro, Conro ou conteneurs

🕒 Offres fluviomaritimes

Plateformes intérieures accessibles en 2 à 3 jours depuis l'Algérie ; capacité de 3000 t jusqu'à Arles puis 1600 t sur l'axe Rhône-Saône

🕒 Tramping

En maritime ou en fluviomaritime et sur tous nos ports

2. Possibilité de traiter toutes les Filières Colis lourds, vracs, bois, conteneurs...

3. Multimodalité pré/post acheminements

Accessibilité et dessertes Fleuve / Fer / Route
Services et infrastructures connectées sur les ports implantés au cœur des tissus économiques et industriels locaux et régionaux

4. Services et atouts clients

Stockage sous douane / couvert / ICPE
Formalités douanières
Conseil logistique gratuit
Procédure spécifique pour les MD conteneurisées
Conseil MD gratuit
Possibilités d'implantation bord à voie d'eau

Des salons, mais aussi des actions ciblées Filières et des services clients en 2018

Des offres adaptées à la logistique des colis exceptionnels sur l'axe : nouveautés et bonnes pratiques

- ▶ Manifestations Colis exceptionnels au second semestre : colloque, ateliers et visites terrain
- ▶ Finalisation de la production des cartes multimodales de transports exceptionnels avec les DREAL (intégration des parcours fluviaux / pilotage VNF) pour faire connaître les alternatives modales en amont des choix

Report modal Fluvial et massification des Flux chimiques sur l'axe

- ▶ Partenariat d'étude avec l'Union des Industries chimiques (UIC) sur la filière chimie : analyse des trafics, étude du potentiel de report modal et activation des outils pour la massification de ces flux sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône
- ▶ Ateliers chargeurs / prestataires dans le cadre de Medlink Safe

Poursuite de la démarche Vrac

- ▶ Approfondissement de la connaissance des flux et des offres de cale sur le bassin; recherche des possibilités de mutualisation
- ▶ Valorisation des "success stories"

Le Ferroviaire au service des ports du bassin

Lancement avec les nouveaux membres partenaires d'une démarche de valorisation des outils à disposition sur les ports Medlink et d'identification des leviers pour faciliter leurs dessertes multimodales.

Notre engagement qualité

Mise en place de la coopération Qualité Sécurité Environnement entre les ports du réseau Medlink : toujours plus de sécurité et de sûreté sur notre réseau !

MEDLINK REGROUPE : 8 PLATEFORMES TRIMODALES DE L'AXE MÉDITERRANÉE-RHÔNE-SAÔNE : PAGNY, CHALON-SUR-SAÔNE, MÂCON, VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE, LYON, VIENNE-SUD/SALAISE-SABLONS, AVIGNON-LE PONTET ET ARLES • 2 PORTS MARITIMES : MARSEILLE FOS ET SÈTE • 1 GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURES : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE • 1 AMÉNAGEUR DE SITES INDUSTRIELS ET PORTUAIRES : LA COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE

MEDLINK C'EST : 600 KM D'AXE FLUVIAL À GRAND GABARIT, UNE CAPACITÉ DANS L'HINTERLAND DE 460 HECTARES DE RÉSERVES FONCIÈRES POUR DIVERSES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES OU INDUSTRIELLES • UN TERRITOIRE DESSERVANT PLUS DE 14 MILLIONS D'HABITANTS.

Nous y étions récemment

Salon Top Transport Marseille
18-19 octobre 2017

Ce salon «b» to «b» fréquenté exclusivement par des chargeurs a été l'occasion pour Medlink de rencontrer les clients du réseau pour répondre toujours mieux à leurs attentes.

Algérie - Salon Logistical
13-16 novembre 2017

Salon Algeria Infrastructures
12-14 février 2018

Le secteur du transport et de la logistique des marchandises en Algérie connaît une véritable évolution en matière de réalisation de nombreux projets d'infrastructures et d'équipements dans le domaine portuaire, ferroviaire, aérien et routier.

Sur ces 2 salons, le stand Medlink a connu un véritable succès.

Nos prochains rendez-vous en 2018

SITL

Paris, 20-23 mars

LOGISMED MAROC

Marrakech, 9-11 Mai

BREAKBULK

Brême, 29-31 Mai

CARREFOUR INTERNATIONAL BOIS

Nantes, 30 Mai - 01 Juin

FOREST INNOV - EUROFOREST

St Bonnet de Joux, 22-23 Juin

RIVER DATING

Novembre

Cofinancé par l'Union européenne

