



med
linkports
la solution logistique

Jouez la carte Range Sud !

Parce que la réussite commerciale à l'international dépend grandement de l'efficacité et de la fiabilité des acheminements terrestres, les professionnels du réseau Medlink ont engagé depuis des années une coopération performante pour la promotion et le développement d'une offre de transport massifiée fiable, écologique et dynamique.

La synergie et la complémentarité de nos savoir-faire, de nos services et de nos équipements nous permettent de vous présenter une offre globale et cohérente le long de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône connecté à sa façade maritime.

Né en 2008, Medlink Ports s'adresse en particulier aux chargeurs mais aussi aux logisticiens, organisateurs de transport, compagnies maritimes et transporteurs.

L'offre portuaire Medlink



Les possibilités complémentaires

■ **Déjà équipés et en activité sur le réseau. Possibilités de services complets.**

Ports Medlink

Pagny, Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône, Lyon, Vienne Sud / Salaise Sablons, Avignon-le-Pontet, Arles, Sète, Marseille Fos et Toulon

Offre dédiée ou spécifique

- ① Possibilité de mise à disposition ponctuelle de quais nus bord à voie d'eau
- ② Possibilité d'implantation pérenne sur du foncier bord à voie d'eau



ÉCONOMIE, ÉCOLOGIE ET SÛRETÉ/SÉCURITÉ SONT LES MAÎTRES
MOTS DE LA LOGISTIQUE MASSIFIÉE PROPOSÉE PAR MEDLINK



Choisir Medlink c'est choisir un mode de transport économique

Pensez aux coûts cachés !

Utiliser un mode massifié, c'est bénéficier d'avantages logistiques qui vont bien au-delà du transit time et du coût de transport.

En raisonnant en coût total de logistique, les solutions fluviales ou ferroviaires s'imposent alors comme les plus économiques.

Par exemple, le mode fluvial permet notamment de réduire les coûts cachés liés :

- ▶ Stockage
- ▶ Incertitude des délais de livraison...

Le saviez-vous ?

Afin de bénéficier de l'actualité de Medlink, vous pouvez vous abonner à la newsletter. Rendez-vous sur www.medlinkports.fr

Les atouts des modes massifiés

Fiabilité / Fluidité des livraisons

- ▶ Accès plus rapide aux terminaux maritimes (évite la congestion routière)
- ▶ Livraisons régulières (pas d'embouteillage, temps de parcours fiable)
- ▶ Diversifie les approvisionnements

Sûreté / Sécurité des transports

- ▶ Pas de risque de vol, de dégradation ou d'accident durant le transport
- ▶ Chaîne logistique agréée OEA (Opérateur Economique Agréé) : terminaux maritimes et intérieurs, etc.
- ▶ Parcours sécurisés en site propre

Gains logistiques et Financiers

- ▶ Moindre sensibilité aux variations du prix du pétrole
- ▶ Volumes transportés plus importants et possibilité du stock flottant notamment pour le mode fluvial
- ▶ Offres de stockage plus longues et plus économiques sur les ports intérieurs
- ▶ Des services à valeur ajoutée sur les terminaux intérieurs

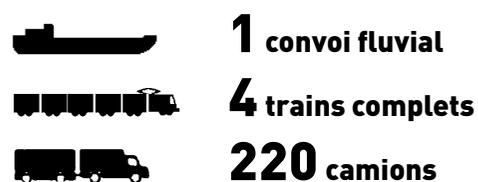


Choisir Medlink, c'est opter pour un mode de transport écologique

Une démarche éco-responsable

Conscientes de l'impact de leurs activités sur l'environnement, les entreprises sont nombreuses à nous faire confiance.

Le développement durable est aujourd'hui un véritable levier de création de valeur pour votre entreprise. Il vous permettra de valoriser votre engagement dans une démarche globale d'efficacité et de respect de l'environnement et des territoires.



Grande capacité de transport

Medlink, un axe de transport moins polluant et plus économique

Une responsabilité globale

La dimension économique d'un transport est fondamentale, notamment pour les clients et utilisateurs du réseau Medlink Ports. Dans leurs relations professionnelles, les membres du réseau ont comme objectif commun de proposer un schéma logistique optimisé.

Distance parcourue avec 5 litres de carburant pour 1 tonne de Frêt



Faible émission de CO₂



Le saviez-vous ?

Venez calculer vos économies d'énergies sur le site www.medlinkports.fr grâce à l'Eco-calculateur de VNF



Medlink Fait de la sûreté / sécurité du transport sa priorité

Les garanties

- Ⓞ La régularité et la ponctualité du transport
- Ⓞ La traçabilité améliorée de vos marchandises
- Ⓞ Un risque d'accident limité
- Ⓞ La protection des marchandises contre un accès non autorisé
- Ⓞ La sécurité des marchandises pendant le trajet

11

Le saviez-vous ?

Afin de garantir toujours plus de sûreté, le réseau Medlink développe le module Medlink Safe.



Nos atouts clients

AVANTAGES COMMERCIAUX

Pour les chargeurs labellisés Medlink, possibilité de :

- Ⓞ Jours de franchise supplémentaires pour le stockage des conteneurs pleins
- Ⓞ Heures supplémentaires gratuites pour les trafics de vrac (hors week-end et jours fériés)

CONSEILLER LOGISTIQUE GRATUIT

À la disposition des chargeurs souhaitant étudier une solution multimodale.

FLUIDITÉ DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE

Le réseau Medlink et ses partenaires vous accompagnent pour bénéficier de simplifications douanières et de dématérialisation de procédures.

QUALITÉ DE MANUTENTION

Grâce à notre expert de l'outillage portuaire et des techniques de manutention, les pratiques sont harmonisées et en constante amélioration sur l'ensemble des ports pour garantir l'excellence des opérations.

LOGISTIQUE MARCHANDISES DANGEREUSES

Développée par notre expert sur le segment "dangereux". Harmonisation des règlements et mise en place de facilités permettant de réduire les surcoûts et d'optimiser la connexion navire/marchandise.

Utilisez notre "process export Medlink Safe" et bénéficiez pour vos conteneurs :

- Ⓞ de notre garantie "zéro défaut" : 100% des conteneurs déchargés au port maritime et embarqués sur navire
- Ⓞ de 2 jours supplémentaires d'autorisation de stockage au port maritime
- Ⓞ d'1 nuitée gratuite sur le port intérieur



Vous souhaitez être labellisé, ou bénéficier d'un conseil logistique y compris pour des conteneurs DGX, contactez-nous !



Medlink Shuttle

Navettes Fluviales pour vos exports/imports de conteneurs dans des conditions performantes

- 📍 Grande capacité d'emport
- 📍 Avantages douaniers
- 📍 Optimisation des approvisionnements
- 📍 Environnement respecté

FRÉQUENCES ET TRANSIT TIME DE/VERS FOS-SUR-MER

PORTS	NBRE DE SERVICES PAR SEMAINE	TEMPS MOYEN DE TRANSPORT	DÉLAI DE LIVRAISON
MÂCON	2 GREENMODAL	35 H	A/D
LYON	5 3 LOGI PORTS SHUTTLE / 2 GREENMODAL	28 H	A/C
VALENCE	2 LOGI PORTS SHUTTLE	19 H	A/B

Offre maritime régulière pour vos conteneurs

Medlink Ports est ouvert sur le monde via les connections maritimes régulières des ports de Marseille Fos, Sète et Toulon.

50 armements présents **500** ports desservis
160 pays touchés **68** lignes régulières

LES DESTINATIONS DE NOS LIGNES RÉGULIÈRES

- 📍 Sur Sète : Maroc, Roumanie, Turquie, Côte d'Ivoire, Togo, Nigéria, Corée...
- 📍 Sur Fos : Asie, Amériques, Golfe Persique, Océan Indien, Australie, Afrique de l'Ouest, Méditerranée Orientale ...
- 📍 Sur Marseille : Algérie, Maroc, Tunisie, Afrique de l'Ouest, Méditerranée Orientale, Golfe Persique, Caraïbes, Corse...
- 📍 Sur Toulon : Turquie, Corse, Sardaigne, Sicile, Majorque, Minorque...



MEDLINK VOUS PROPOSE UNE PALETTE D'OUTILLAGES PERFORMANTS POUR VOS TRANSPORTS DE MARCHANDISES CONVENTIONNELLES ET DE COLIS EXCEPTIONNELS

Medlink Breakbulk / Colis exceptionnels

- 📍 Solutions "door to door"
- 📍 Manutention pièces longues & complexes
- 📍 Possibilité stockage sous douane
- 📍 Rampes Roro disponibles

PORTS INTÉRIEURS	CAPACITÉ LEVAGE / OUTILLAGE	PORTANCE DU QUAI	RAMPE RORO	UTILISATION QUAI À LA DEMANDE
PAGNY TERMINAL	45T	6T/m ²	OUI (450T/50T par ml)	OUI
CHALON	35T	7T/m ²	NON	OUI
CHALON-PORT LOURD	1000T	7T/m ²	NON	-
MACON	64T	7T/m ²	NON	OUI
VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE	10T	6T/m ²	NON	OUI
LYON TERMINAL	250T	5T/m ²	OUI	OUI
VIENNE SUD / SALAISE SABLONS	35T	6T/m ²	OUI (800T)	OUI
AVIGNON-LE PONTET	-	1,5T/m ²	NON	OUI
ARLES	40T	6T/m ²	NON	OUI
PORTS MARITIMES				
MARSEILLE FOS	250T	30T/m ²	OUI	OUI
SÈTE	120T	6T/m ²	OUI	OUI
TOULON	120T	15T/m ²	OUI	OUI

Le saviez-vous ?

Les ports Medlink sont tous équipés pour accueillir vos trafics de vrac.

📍 Pour en savoir plus sur toutes les possibilités de notre réseau, contactez-nous !

Les temps moyens de parcours Fluviaux

Quelques exemples indicatifs en heures

	EN MONTÉE	EN DESCENTE
FOS ▶ ARLES	4	3
FOS ▶ VIENNE SUD	26	22
FOS ▶ LYON	32	26
FOS ▶ VILLEFRANCHE/SAÔNE	36	29
FOS ▶ MÂCON	39	32
FOS ▶ CHALON	44	37
FOS ▶ PAGNY	50	41
FOS ▶ SÈTE	12	10
SÈTE ▶ ARLES	8	7
SÈTE ▶ VIENNE SUD	30	25
SÈTE ▶ LYON	36	29
SÈTE ▶ VILLEFRANCHE/SAÔNE	40	33
SÈTE ▶ PAGNY	54	45
ARLES ▶ VIENNE SUD	22	18
ARLES ▶ LYON	27	23
ARLES ▶ MÂCON	35	29
ARLES ▶ CHALON	40	33
ARLES ▶ PAGNY	46	38
LYON ▶ PAGNY	18	15
AVIGNON ▶ LYON	23	19
AVIGNON ▶ CHALON	36	30
MÂCON ▶ PAGNY	11	9
VIENNE SUD ▶ PAGNY	24	19

Nos partenaires

ABCRM
OPÉRATEUR ET COMMISSIONNAIRE MARITIME ET FLUVIOMARITIME

GREENMODAL | LOGI PORTS SHUTTLE
OPÉRATEURS DE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL ET MULTIMODAL

CFL MULTIMODAL | ECR | RDT13 | SNCF LOGISTICS
OPÉRATEURS FERROVIAIRES

CARFOS | SEA INVEST SÈTE | SOSERSID
OPÉRATEURS MARITIMES, SPÉCIALISTES DE LA MANUTENTION

SOTRADEL
LOGISTIQUE ET TRANSPORT

EDF | PLATTARD | VICAT
CHARGEURS

INSPIRA
ESPACE INDUSTRIEL EN VALLÉE DU RHÔNE

ASSOCIATION DES UTILISATEURS DE TRANSPORT DE FRET (AUTF)

COMITÉ DES ARMEMENTS FLUVIAUX (CAF)

CHAMBRE NATIONALE DE LA BATELLERIE ARTISANALE (CNBA)

AGIR POUR LE FLUVIAL | ALLIANCE DES RHODANIENS | PROMOFLUVIA
ASSOCIATIONS POUR LE DÉVELOPPEMENT DU MODE FLUVIAL

Nos chargeurs labellisés*

ADISSEO | ATC | AUCHAN | BAYER | BUT | CARBONE SAVOIE | CARREFOUR | CASINO | CIAT | COMI | CONFORA | DANONE | DIM | DUCERF | EUROSERUM | FIBRE EXCELLENCE | INTEX | LEROY MERLIN | MICHELIN | NORAUTO | RENAULT TRUCK | ROCK | SALOMON | SEB | SOLVAY | TECUMSEH | VEOLIA

*Situation au 31/01/2019

Le saviez-vous ?

Si vous jouez la carte des modes massifiés et du développement durable, Medlink peut vous labelliser. Contactez-nous !

Nos membres

Pagny Terminal

Franck Mazoyer
Responsable commercial
(33) 6 70 78 08 97
www.apoport.com

Port de Chalon-sur-Saône

Franck Mazoyer
Responsable commercial
(33) 6 70 78 08 97
www.apoport.com

Port de Mâcon

Franck Mazoyer
Responsable commercial
(33) 6 70 78 08 97
www.apoport.com

Port de Villefranche-sur-Saône

Florent Dupré
Directeur du port
(33) 4 74 02 71 50
www.portvillefranchesursaone.fr

Lyon Terminal

Samira Himeur
Directrice Adjointe
(33) 4 72 80 16 72
www.lyon-terminal.fr

Port de Vienne-Sud

David Cipro
Responsable du port
(33) 4 74 86 79 80
www.ccinordisere.fr

Port d'Avignon-Le-Pontet

Frank Enault
Directeur du pôle fluvial
(33) 4 90 31 19 00
www.ports-avignon.com

Port d'Arles

Benoît Ponchon
Directeur du port
(33) 4 90 99 08 06
www.port-arles.com

Port de Marseille Fos

Fatiha Jaureguy
Chef du département Commercial
(33) 4 91 39 43 22
www.marseille-port.fr

Port de Sète

Arnaud Rieutort
Directeur commercial
(33) 4 67 46 35 01
www.sete.port.fr

Ports Rade de Toulon

Jérôme Giraud
Directeur Exécutif
(33) 4 94 22 80 69
www.portsradetoulon.com

CNR

Clémence Aubert
Responsable aménagement et développement
(33) 4 26 10 86 15
www.cnr.tm.fr | implantation@cnr.tm.fr

VNF

Rachid Bioud
Responsable transport
(33) 4 72 56 59 26
www.vnf.fr

SNCF Réseau

Arnaud Sohier
Directeur commercial
(33) 1 53 94 34 35
www.sncf-reseau.fr

Cofinancé par l'Union européenne



**Plan
Rhône**

Fabienne Margail

Déléguée générale

+33 (0)6 08 67 53 21 | +33 (0)4 37 70 43 31

Fabienne.margail@marseille-port.fr

Michel Carvaillo

Conseiller logistique Méditerranée-Rhône-Saône

+33 (0)6 81 19 81 37 | +33 (0)4 37 70 43 31

michel.carvaillo@medlinkports.fr

Lydie Gabriele

Responsable événementiel & assistance opérationnelle

+33 (0)4 37 70 43 31

lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr