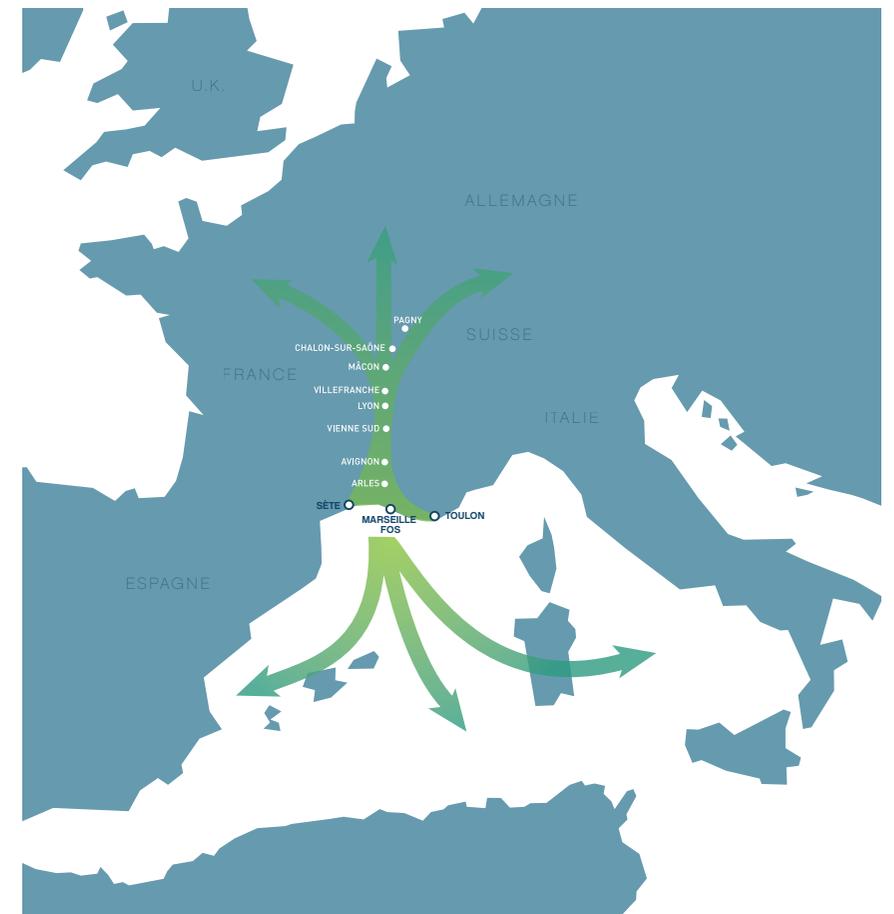


**l'axe  
logistique  
Nord Sud**

**med  
linkports**  
la solution logistique

# Medlink Ports : un accès privilégié à l'Europe



## Qui sommes-nous ?

Créée en 2008 et constituée en association en janvier 2015, Medlink Ports est une entité opérationnelle de plateformes portuaires qui œuvrent au développement du transport multimodal et de la logistique attachée sur un axe portuaire relié, l'axe Méditerranée-Rhône-Saône.

### MEDLINK PORTS EST COMPOSÉE DE MEMBRES PERMANENTS

- ▶ Les ports intérieurs multimodaux du bassin Rhône-Saône : Pagny, Chalon, Mâcon, Villefranche-sur-Saône, Lyon, Vienne Sud/Salaise-Sablons, Avignon-Le Pontet et Arles ;
- ▶ Les ports maritimes : le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), le port de Sète (Port Sud de France) et le port de Toulon (Ports Rade de Toulon) ;
- ▶ Le gestionnaire d'infrastructures et développeur de la voie d'eau sur le bassin Rhône-Saône : Voies Navigables de France (VNF) ;
- ▶ L'aménageur de sites industriels et portuaires sur le Rhône : la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) ;
- ▶ Le gestionnaire d'infrastructures ferroviaires national : SNCF Réseau.

Ces acteurs forment une chaîne portuaire reliée. Leur groupement opérationnel vise au développement du transport fluvial et ferroviaire des marchandises sur l'axe, et plus globalement à l'amélioration de la chaîne logistique multimodale, afin que le recours aux modes massifiés devienne une évidence entre la Méditerranée et l'Europe via le bassin Rhône-Saône.

## Medlink Ports en chiffres

- ▶ **Le corridor Méditerranée-Rhône-Saône**, axe majeur de communication en France et vers l'Europe ;
- ▶ **600 km d'axe Fluvial** à grand gabarit ;
- ▶ **460 ha de réserves Foncières** pour des implantations logistiques et industrielles ;
- ▶ Un territoire de plus de **21 millions d'habitants**, étendu sur **4 régions** : Bourgogne Franche-Comté, Auvergne Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie ;
- ▶ **8 plateformes** intérieures trimodales (ports fluviaux publics) en capacité d'accueillir tous types de trafics ; et multiples possibilités pour louer son propre quai ;
- ▶ **3 ports maritimes** permettant de desservir **500 ports, 160 pays** via **68 lignes** régulières ;
- ▶ **1<sup>ère</sup> entité Fluvio-portuaire Française** : 103 MT manutentionnées par les ports Medlink en 2018.

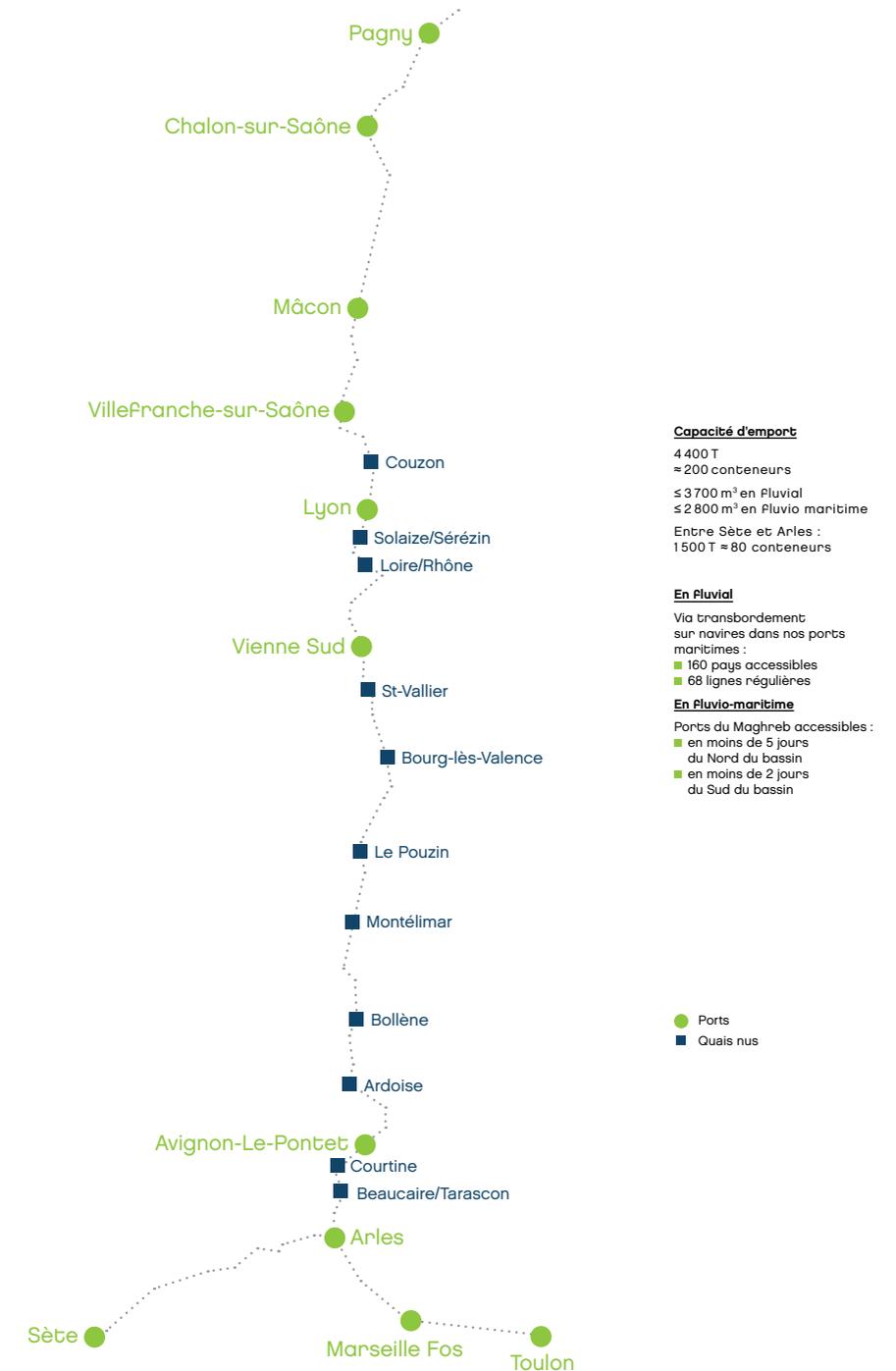
# Medlink Ports : missions et services

## Accompagner, Fédérer, dynamiser

Notre mission est de promouvoir et de développer l'offre portuaire des sites et des ports (maritimes et intérieurs) de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, ainsi que de favoriser la création d'outils de performance de la chaîne logistique.

Medlink Ports est au service des professionnels (chargeurs, organisateurs de transport, logisticiens, industriels, compagnies maritimes...) afin de leur faciliter l'accès aux modes massifiés.

Medlink Ports et ses membres sont compétents pour répondre aux demandes de transport et logistique multi-segments (conteneur, vrac, conventionnel, colis exceptionnel...) et multi-filières (biomasse, bois, grains, chimie, recyclage, sidérurgie...) ainsi que pour un accompagnement sur la durée pour les besoins d'implantation logistique ou industrielle.





## Services clients

Medlink Ports développe 3 types de services destinés aux clients.

### **MEDLINK BUSINESS : ÉCONOMIE, SIMPLICITÉ, EFFICACITÉ**

- ④ Conseil logistique gratuit auprès des chargeurs
- ④ Prospection promotionnelle par filières
- ④ Labellisation des chargeurs acteurs du report modal
- ④ Organisations d'ateliers thématiques à destination des chargeurs, transitaires...
- ④ Représentation du réseau et de son offre dans les salons professionnels

### **MEDLINK + : RAPIDITÉ, FLUIDITÉ, TRAÇABILITÉ**

Medlink Ports promeut la digitalisation et les outils d'optimisation de la chaîne logistique de ses plateformes :

- ④ Maillage informatique du réseau portuaire
- ④ Suivi des escales nautiques
- ④ Démonstration de l'excellence environnementale via un éco-calculateur
- ④ Dématérialisation des procédures

### **MEDLINK SAFE : SÛRETÉ, SÉCURITÉ, FIABILITÉ**

- ④ Process export Medlink Safe
- ④ Accompagnement des projets par un expert marchandises dangereuses
- ④ Coopération technique pour harmoniser et améliorer en continu la manutention des marchandises
- ④ Déploiement des standards qualité : OEA, QSE en projet...

## Développement et lobbying ciblé

La légitimité et la diversité de ses membres, confèrent à Medlink Ports une représentativité vis à vis des autorités compétentes en matière de transport et logistique.

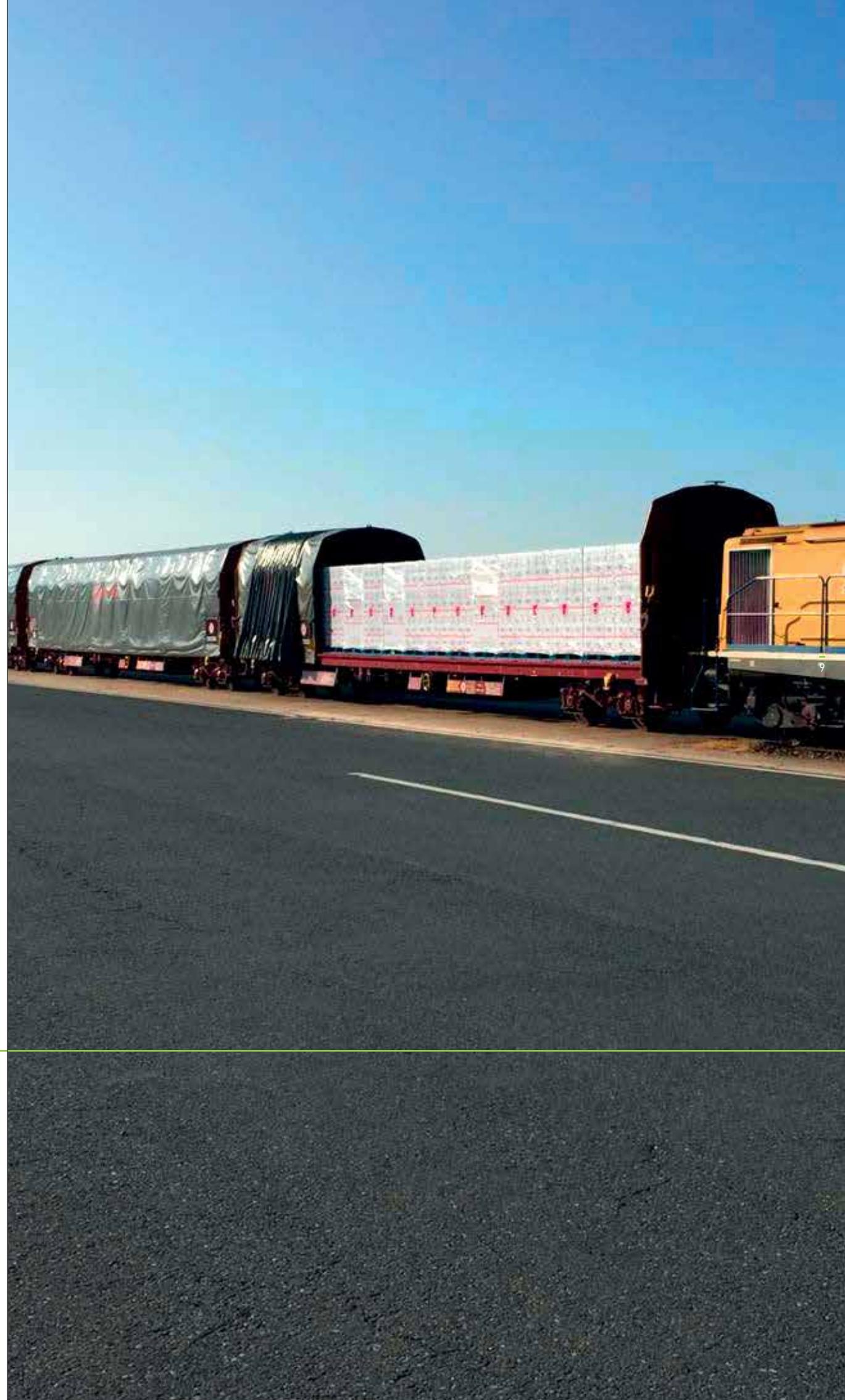
Son ancrage local permet à Medlink d'être un relais pour les demandes et besoins des usagers, et d'être force de proposition et d'ajustement dans de nombreux domaines : infrastructure, formation, douane...

# Medlink Ports : une entité qui associe des acteurs opération- nels privés et publics

Soucieux de répondre aux préoccupations des utilisateurs et opérateurs du transport et de la logistique, et conscient de leurs priorités, le groupement Medlink Ports s'ouvre à de nouveaux partenaires et notamment des opérateurs privés.

## Rejoindre Medlink c'est s'assurer de :

- Ⓧ Développer de façon proactive vos offres logistiques et multimodales en Sud Europe ;
- Ⓧ Participer à des projets concrets au service du développement des modes massifiés à partir des plateformes multimodales de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône ;
- Ⓧ Être reconnu comme acteur intégrant les problématiques environnementales et de report modal dans ses choix logistiques ;
- Ⓧ Bénéficier de l'expérience des autres membres et des partenaires ;
- Ⓧ Rejoindre une équipe assurant la représentativité et la légitimité globale sur l'axe.





## Nos partenaires

ABCRM  
OPÉRATEUR ET COMMISSIONNAIRE MARITIME ET FLUVIOMARITIME

GREENMODAL | LOGI PORTS SHUTTLE  
OPÉRATEURS DE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL ET MULTIMODAL

CFL MULTIMODAL | ECR | RDT13 | SNCF LOGISTICS  
OPÉRATEURS FERROVIAIRES

CARFOS | SEA INVEST SÈTE | SOSERSID  
OPÉRATEURS MARITIMES, SPÉCIALISTES DE LA MANUTENTION

SOTRADEL  
LOGISTIQUE ET TRANSPORT

EDF | PLATTARD | VICAT  
CHARGEURS

INSPIRA  
ESPACE INDUSTRIEL EN VALLÉE DU RHÔNE

ASSOCIATION DES UTILISATEURS DE TRANSPORT DE FRET (AUTF)

COMITÉ DES ARMEMENTS FLUVIAUX (CAF)

CHAMBRE NATIONALE DE LA BATELLERIE ARTISANALE (CNBA)

AGIR POUR LE FLUVIAL | ALLIANCE DES RHODANIENS | PROMOFLUVIA  
ASSOCIATIONS POUR LE DÉVELOPPEMENT DU MODE FLUVIAL

## Nos chargeurs labellisés\*

ADISSEO | ATC | AUCHAN | BAYER | BUT | CARBONE SAVOIE | CARREFOUR | CASINO |  
CIAT | COMI | CONFORA | DANONE | DIM | DUCERF | EUROSERUM | FIBRE EXCELLENCE  
| INTEX | LEROY MERLIN | MICHELIN | NORAUTO | RENAULT TRUCK | ROCK | SALOMON |  
SEB | SOLVAY | TECUMSEH | VEOLIA

\*Situation au 31/01/2019

## Nos membres

### **Pagny Terminal**

Franck Mazoyer  
Responsable commercial  
**(33) 6 70 78 08 97**  
[www.apoport.com](http://www.apoport.com)

### **Port de Chalon-sur-Saône**

Franck Mazoyer  
Responsable commercial  
**(33) 6 70 78 08 97**  
[www.apoport.com](http://www.apoport.com)

### **Port de Mâcon**

Franck Mazoyer  
Responsable commercial  
**(33) 6 70 78 08 97**  
[www.apoport.com](http://www.apoport.com)

### **Port de Villefranche-sur-Saône**

Florent Dupré  
Directeur du port  
**(33) 4 74 02 71 50**  
[www.portvillefranchesursaone.fr](http://www.portvillefranchesursaone.fr)

### **Lyon Terminal**

Samira Himeur  
Directrice Adjointe  
**(33) 4 72 80 16 72**  
[www.lyon-terminal.fr](http://www.lyon-terminal.fr)

### **Port de Vienne-Sud**

David Cipro  
Responsable du port  
**(33) 4 74 86 79 80**  
[www.ccinordisere.fr](http://www.ccinordisere.fr)

### **Port d'Avignon-Le-Pontet**

Frank Enault  
Directeur du pôle fluvial  
**(33) 4 90 31 19 00**  
[www.ports-avignon.com](http://www.ports-avignon.com)

### **Port d'Arles**

Benoît Ponchon  
Directeur du port  
**(33) 4 90 99 08 06**  
[www.port-arles.com](http://www.port-arles.com)

### **Port de Marseille Fos**

Fatiha Jaureguy  
Chef du département Commercial  
**(33) 4 91 39 43 22**  
[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)

### **Port de Sète**

Arnaud Rieutort  
Directeur commercial  
**(33) 4 67 46 35 01**  
[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)

### **Ports Rade de Toulon**

Jérôme Giraud  
Directeur Exécutif  
**(33) 4 94 22 80 69**  
[www.portsradetoulon.com](http://www.portsradetoulon.com)

### **CNR**

Clémence Aubert  
Responsable aménagement et développement  
**(33) 4 26 10 86 15**  
[www.cnr.tm.fr](http://www.cnr.tm.fr) | [implantation@cnr.tm.fr](mailto:implantation@cnr.tm.fr)

### **VNF**

Rachid Bioud  
Responsable transport  
**(33) 4 72 56 59 26**  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

### **SNCF Réseau**

Arnaud Sohier  
Directeur commercial  
**(33) 1 53 94 34 35**  
[www.sncf-reseau.fr](http://www.sncf-reseau.fr)

Cofinancé par l'Union européenne



Plan  
Rhône

**Fabienne Margail**

Déléguée générale

+33 (0)6 08 67 53 21 | +33 (0)4 37 70 43 31

[Fabienne.margail@marseille-port.fr](mailto:Fabienne.margail@marseille-port.fr)

**Michel Carvaillo**

Conseiller logistique Méditerranée-Rhône-Saône

+33 (0)6 81 19 81 37 | +33 (0)4 37 70 43 31

[michel.carvaillo@medlinkports.fr](mailto:michel.carvaillo@medlinkports.fr)

**Lydie Gabriele**

Responsable événementiel & assistance opérationnelle

+33 (0)4 37 70 43 31

[lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr](mailto:lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr)